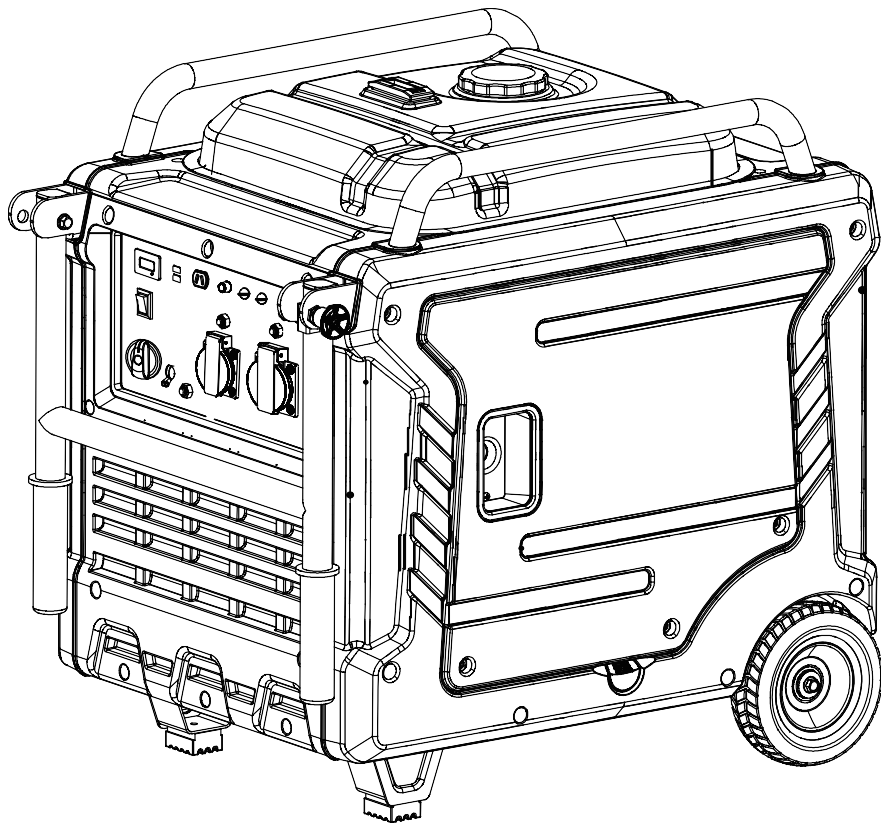


GTM

Генераторна установка

DK9000i

Інструкція з експлуатації



Нагадування: уважно ознайомитись з цим посібником користувача перед використанням обладнання, щоб використовувати його з огляду на особисту безпеку та захист навколишнього середовища!

Щиро дякуємо за вибір генераторної установки нашої компанії!

З цього посібника ви дізнаєтесь, як безпечно та правильно користуватися генераторною установкою. Будь ласка, уважно прочитайте його перед використанням.

Усі технічні дані та діаграми в цьому посібнику користувача відповідають найновішому продукту на момент публікації.

Через перегляд та інші зміни зміст цього посібника може дещо відрізнятись від реальної ситуації. Виробник має право переглядати його в будь-який час, і переглянута версія буде розроблена без попереднього повідомлення, будь ласка, зрозумійте це. Авторські права на цей Посібник користувача належать Виробнику, і цей Посібник не допускається до відтворення без письмової згоди Компанії, порушники повинні бути притягнуті до відповідальності.

Ця інструкція є невід'ємною частиною генераторної установки. Якщо генератор буде перепроданий, інструкція має бути додана разом з генераторною установкою.

Зміст

Відомості про безпеку	1
1. Інструкції з техніки безпеки	2
2. Назви компонентів	3
3. Функції керування.	5
4. Параметри роботи	8
5. Підготовка до роботи	9
6. Запуск/вимкнення генераторної установки	10
7. Використання обладнання	11
8. Обслуговування	16
9. Зберігання та транспортування	22
10. Усунення несправностей	23
11. Деталювання	24
12. Специфікація компонентів	25

1. Попередження про безпеку

Особиста та майнова безпека вас та інших є дуже важливою. Будь ласка, уважно прочитайте Попередження про безпеку в Посібнику користувача та на наклейках генераторної установки.

Попередження про безпеку може попередити вас про потенційні небезпеки, які можуть зашкодити вам та іншим. Перед кожним попередженням про безпеку є одне з чотирьох слів «НЕБЕЗПЕЧНО», «УВАГА», «ОБЕРЕЖНО» та «УВАГА».

Деталі застережень:

Небезпечно / Увага (Warning)

Недотримання інструкцій призведе до небезпеки для вашого життя або вкрай серйозної травми.

Обережно/Увага (Danger)

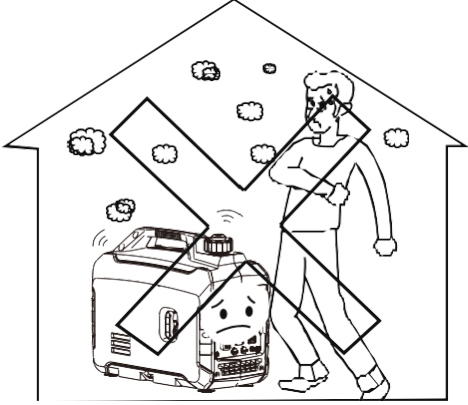
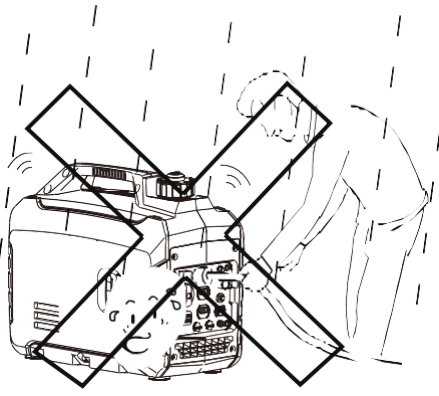
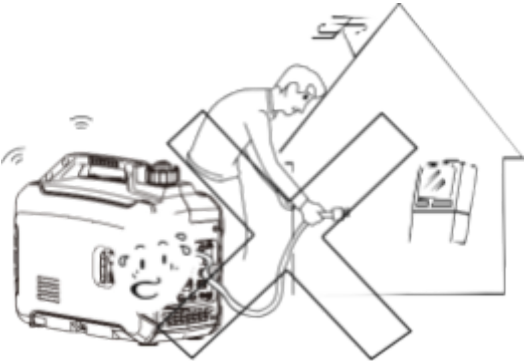
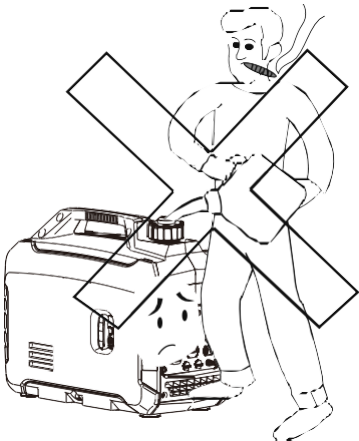
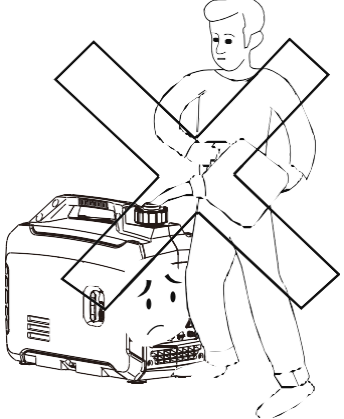
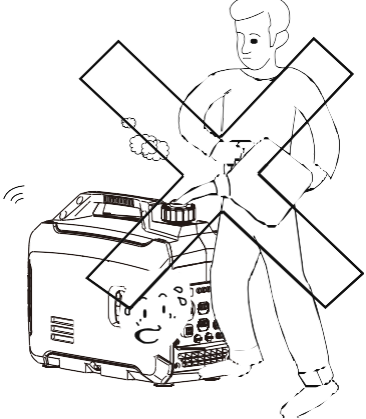
Недотримання інструкцій призведе до незначних травм

УВАГА (Attention)

Недотримання інструкцій призведе до пошкодження генераторної установки та інших перешкод в роботі.

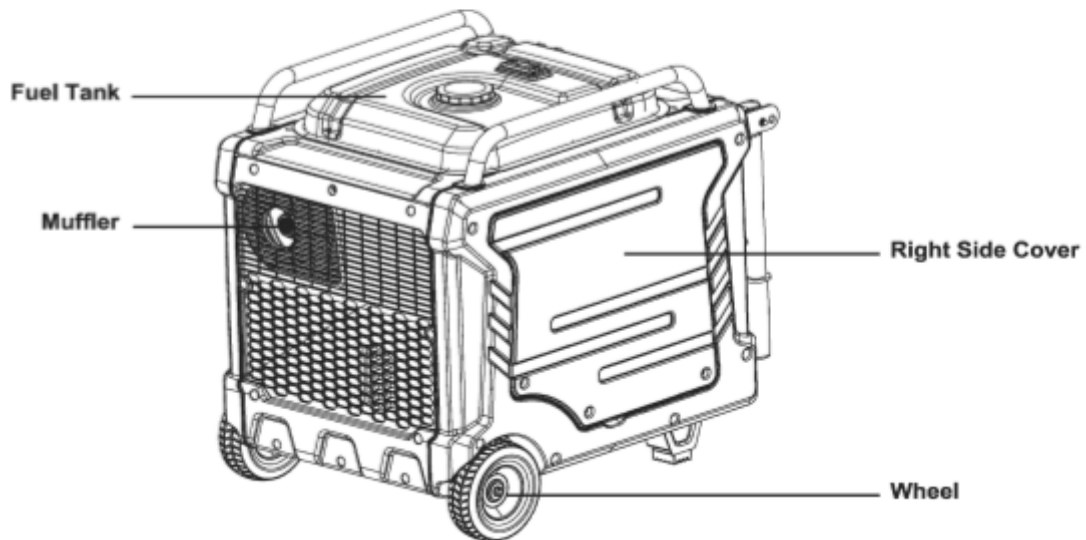
1.1. Інструкція з техніки безпеки

Ознайомтесь перед експлуатацією генератора, що вам допоможе уникнути нещасних випадків та ознайомитися з процедурами безпечної експлуатації генератора.

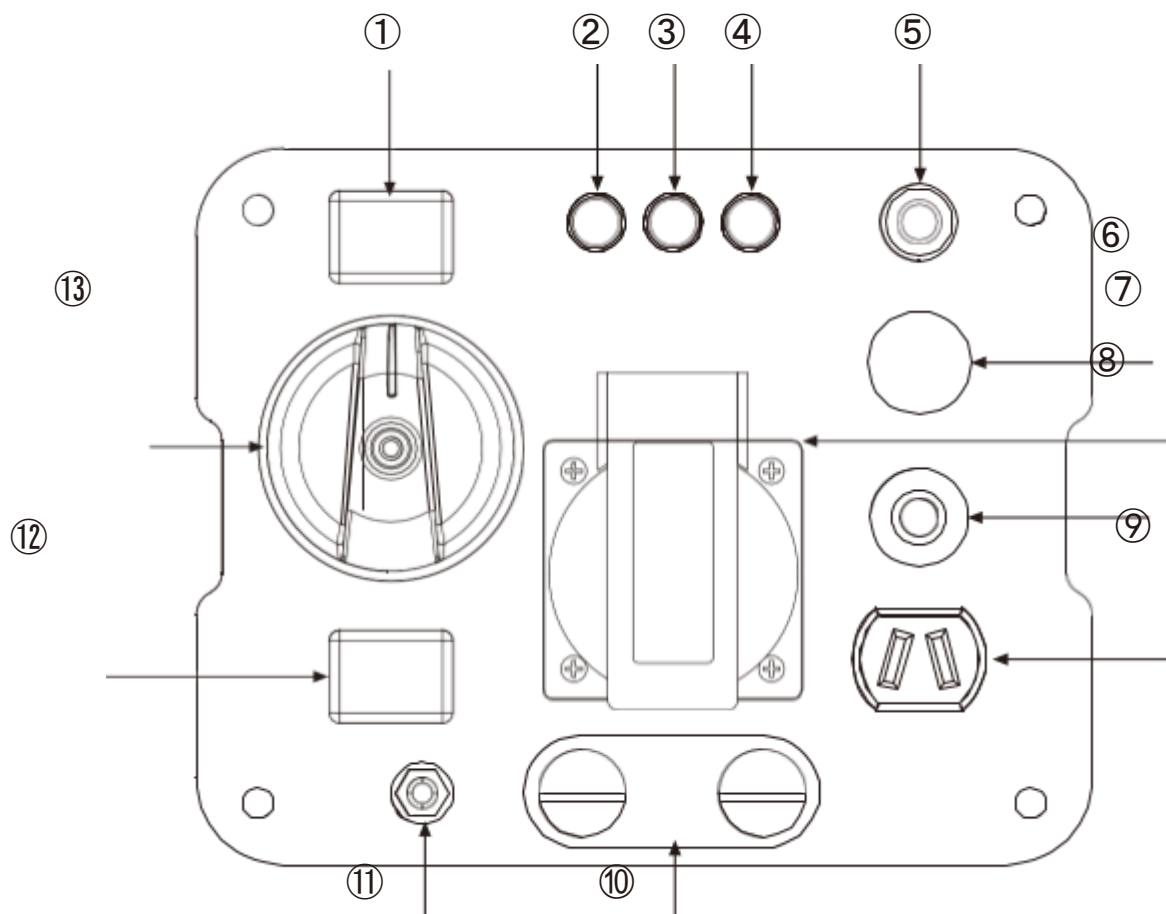
	
Не використовувати в приміщенні	Не використовувати у вологому середовищі
	
Не підключайте безпосередньо до побутової техніки	Не паліть під час заправки
	
Не проливайте паливо під час заправки	Вимикайте генератор перед заправкою

2. Назви компонентів

- Control panel - панель керування
- Fuel Tank Cap - кришка паливного бака
- Tank - бак, Carbon canister - каністра
- Starting motor - пусковий двигун
- Oil dipstick - масляний щуп
- Oil Drain pipe - труба для зливу мастила
- Starting handle - ручка запуску
- Right/Left exterior cover - права/ліва зовнішня кришка
- Carburetor - карбюратор
- Spark plug - свічка запалювання
- Muffler - глушник, Wheel - колеса



Панель керування



① вимикач двигуна	② індикатор рівня масла	③ індикатор перевантаження
④ АС вихід	⑤ АС перемикач перезавантаження	⑥ дросель
⑦ АС розетка (АС вхід)	⑧ DC захист	⑨ DC розетка (DC вхід)
⑩ роз'єм для паралельного підключ.	⑪ вхід для заземлення	⑫ енергозберігаючий перемикач
⑬ перемикач для масляного входу		

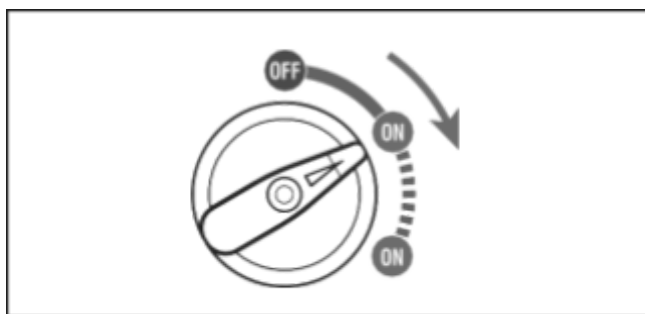
3. Функції керування

(1) Основний вимикач, кабель, індикатор загоряння:

① основний вимикач запускає двигун – положення перемикача ON;

для вимкнення двигуна – положення перемикача OFF

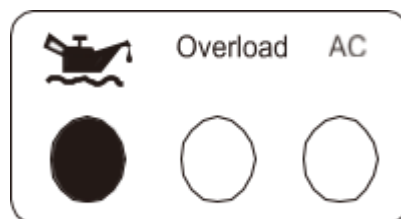
② двигун, подача палива, дросель – перемикач в положенні ON для початку роботи, при цьому заслонка відкрита і двигун працює в нормальному режимі



УВАГА Двигун гарячий, не потрібно виймати дросель.

(2) Індикатор рівня мастила(жовтий)

Коли рівень мастила у відсіку опуститься нижче небезпечного рівня, система автоматично зупинить двигун, при цьому засвітиться індикатор рівня масла; двигун можна буде перезапустити після поповнення мастила в бак.



Порада: У разі перегорання двигуна або неможливості його запуску поверніть комбінований перемикач у положення «RUN», а потім потягніть ручку запуску. Якщо індикатор масла блимає кілька секунд, це означає, що об'єм масла недостатній, залийте масло та перезапустіть його.

(3) Індикатор перевантаження (червоний)

Загоряється при виявленні надлишково під'єданого електрообладнання до входу генератора, що спричинило перегрів перетворювача частоти або підвищення напруги змінного струму. У цей момент захисний пристрій змінного струму спрацьовує і припиняє генерацію, щоб захистити генератор і підключене електрообладнання.

Індикатор змінного струму (зелений) вимкнено, а індикатор перевантаження (червоний) світиться, але двигун не перестане працювати.

Якщо світиться індикатор навантаження і при цьому генератор вимкнувся – виконайте наступні дії:

① Від'єднайте підключені електроприлади та вимкніть генератор OFF.

② Зменшіть загальну потужність електрообладнання, підключеного до діапазону номінальної потужності

③ Перевірте, чи немає сторонніх предметів у вході охолоджуючого повітря, і чи є якісь відхилення в пов'язаних компонентах контролю. Якщо є якась проблема, негайно усуньте її.

④ Після перевірки та усунення несправностей, перезапустіть генератор.

Порада: При використанні електрообладнання з великим пусковим струмом (наприклад, компресори, глибинний насос тощо) індикатор перевантаження може почати світитися кілька секунд на початку роботи, але це не є помилкою, про яку гадувалося раніше.

(4) АС індикатор входу (зелений)

Індикатор входу АС світиться, коли двигун запущено нормально в робочому режимі.

(5) DC захист

Коли електронне обладнання, підключене до постійного струму генератора, працює і його струм перевищує номінальний, перемикач постійного струму автоматично вимикається в положення «OFF». Під час повторної експлуатації генератора натисніть перемикач постійного струму в положення «ON».

1) “ON” DC в роботі.

2) “OFF” DC не робочий стан.



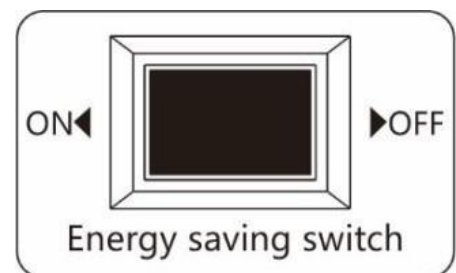
Увага: Якщо захист постійного струму вимкнено, зменшіть навантаження електронних пристроїв, підключених до діапазону номінальної потужності генератора. Якщо захист постійного струму все ще у вимкненому стані, припиніть використовувати електричне обладнання зовсім та зверніться до свого дилера.

(6) Енергозберігаючий перемикач

1) “ON”

Коли вказаний перемикач стоїть в положенні ON (ввімкнено), пристрій контролює швидкість двигуна залежно від підключеного навантаження, таким чином досягається невеликі витрати палива та низький рівень шуму.

2) “OFF”

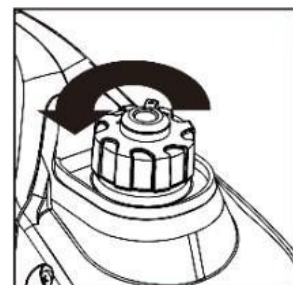


Коли перемикач встановлено в положення OFF, двигун працює з номінальною швидкістю, незалежно від навантаження.

Порада: При використанні потужних пристроїв, таких як повітряний компресор або глибинний насос, енергозберігаючий перемикач має бути в положенні «ВИМКНЕНО», оскільки для цього потрібен великий пусковий струм

Кришка паливного баку

Для відкриття повернути проти годинникової стрілки.



(7) АС розетка (АС вхід)

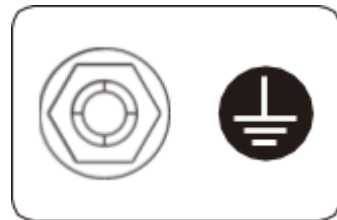
Коли вихід перевантажений, генератор автоматично захистить вихідний сигнал від відсутності напруги.

АС вхід

Зменшіть навантаження, натисніть перемикач відновлення змінного струму, генератор відновить роботу.

(11) Вхід заземлення

Для запобігання ураження електричним струмом клему заземлення необхідно під'єднати до проводу заземлення. При заземленні електрообладнання необхідно заземлити генератор



4. Параметри роботи генераторної установки DK9000i

Модель	DK9000i
Номинальна потужність	7500Вт
Робоча потужність	8000Вт
Напруга	230В
Частота	50 Гц
Фаза	1-фазний
Напруга DC входу	5/12В
Струм DC входу	1А 2,1А /8,3А
Тип двигуна	4-х тактний, повітряноохолоджувальний
Система охолодження	Примусове повітряне охолодження
Зміщення	458 cc
Тип запуску	Електричний
Ємність паливного баку	26 л
Ємність резервуара для мастила	1.1 л
Вага	105kg

5. Підготовка до роботи

5.1. Паливо

Важливо

● Паливо є горючим і токсичним, будь ласка, уважно прочитайте інструкцію з безпеки перед заправкою

- Не заповнюйте бак для палива доверху, після нагрівання генератора переллється
- Після заправки переконайтеся, що кришка затянута

Увага

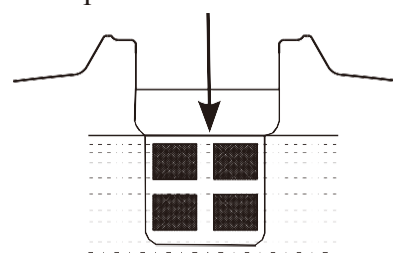
● Після заправки вчасно висушіть залишки палива чистою м'якою тканиною, щоб уникнути пошкодження пластикового корпусу

● Необхідно використовувати неетилований бензин, тому що етилований може сильно пошкодити внутрішні частини генератора

- Зніміть кришку паливного баку і додайте паливо до червоної горизонтальної лінії, що вказує рівень

Ємність паливного баку: 4.3L

Макс рівень палива



5.2. Мастило

Не заливайте мастило в генератор, якщо обладнання буде переміщатись, доставлятись. Не запускайте генератор без достатньої кількості мастила.

- 1) Розмістіть генератор на горизонтальній площині;
- 2) Відкрутіть кришку відсіку ① щоб зняти кришку бака ② ;

Відкрутити щуп на кришці масляного баку ③;

3) Залити 0.33L мастило (SAE 10W/30 рекомендоване мастило, яке відповідає стандарту API Type SE або вище);

- 4) Закрийте щуп та кришку паливного відсіку, затягніть ручку.

5.3. Перевірка перед використанням

Важливо

Навіть якщо генератор не працює, його важливий компонент може раптово вийти з ладу. Перед запуском генератора, якщо будь-який з наведених нижче компонентів не працює належним чином, уважно огляньте та відремонтуйте..

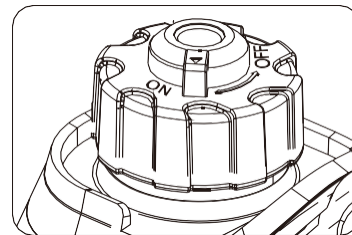
Перевірити: Перед кожним вмиканням генератора

- Перевірити рівень палива в паливному баку генератора та додати при потребі;
- Перевірити рівень наявного в генераторі, та додати при потребі;
- Перевірити на витік;
- При виявленому неробочому стані генератора звернутись за сервісним обслуговуванням до дилера.

6. Початок роботи генератора

1. Зніміть всі під'єднані навантаження;
2. Поверніть перемикач в положення "ON"

3. Поверніть ручку вентиляції на кришці паливного баку в положення "ON";



4. Поверніть основний перемикач в положення "ON" зтягнувши його

- Паливо подається;
- Система запалення ввімкнена;
- Дросель закритий в нормальному режимі роботи генератора.

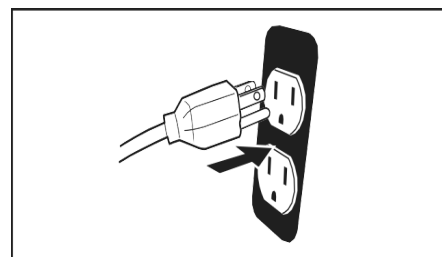
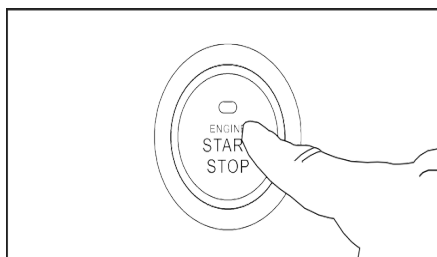
Порада: При запуску вже нагрітого двигуна не потрібно закривати клапан дроселя, потрібно комбінований перемикач встановити в положення «Run»

- Спочатку потягніть ручку запуску, поки не зтягнеться трос, зтягніть з зусиллям



Порада: Коли натягують трос, перекинуту установку.

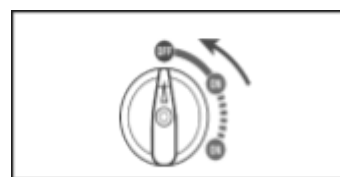
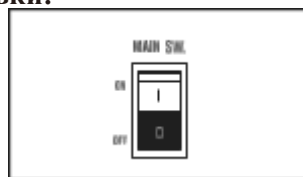
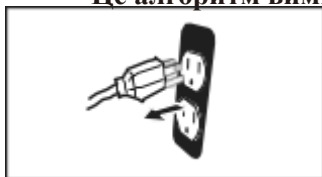
стартер, тримайте генератор за переносну ручку щоб не перекинувся.



Вимкнення генератора, якщо перекинувся: поверніть основний перемикач в положення "OFF" .

Після повного охолодження генератора поверніть ручку вентиляції на кришці паливного баку в положення OFF.

Це алгоритм вимкнення генераторної установки:



7. Використання генератора

1. Середовище використання, яке відносить до сервісних випадків

- Відповідна температура: 5 ~ 40С;
- Відповідна вологість повітря: до 95%;
- Відповідна місцевість: нижче 1,500 m над рівнем моря

2. Стандартні атмосферні умови

- Температура повітря : 298k (25°C)
- Відносна вологість повітря Фг: 30%.
- Атмосферний тиск Pг: 100kPa

Коли фактичний стан навколишнього середовища не відповідає умові вихідної потужності генератора :

- кожні 5°C зміни температури знижують показники роботи генератора на 2%
- кожні 30% збільшення відносної вологості зменшують потужність генератора до 1.5%
- кожні 300 m підвищення рівня місцевості зменшують потужність генератора до 4.5%

3. Підключення генератора

• Якщо генератор підключено до побутового джерела живлення в якості резервного джерела живлення, підключення має проводити професійний електрик.

• Після підключення виконати перевірку під'єднання до електрики, невідповідне підключення призведе до аварії, пожежі, пошкодження генератора та майна. Уникайте підключення генератора до комерційної розетки.

- Під час заміни/подовження кабеля не змінюйте допустиму довжину.

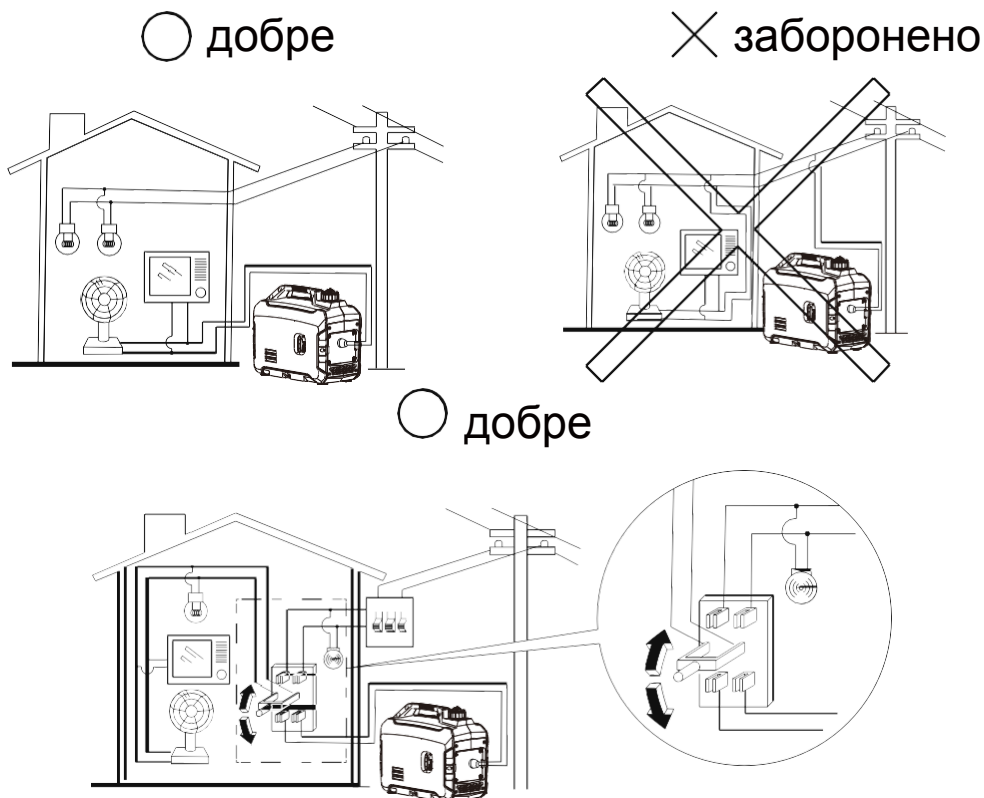
① 60м відповідає 1.5mm² поперечного перерізу кабеля

② 100м відповідає 2,5mm² поперечного перерізу кабеля

4. Зони, в яких використання генераторної установки заборонено:

Біля відкритих дверей, біля вентиляційних каналів, в гаражах, у підвальних приміщеннях, в житлових зонах, в приміщеннях під стріхою, у під'їздах, на ганках, у вологих приміщеннях.

Увага: Зовні кабель подовжувача для генератора має бути в гумовій оболонці.



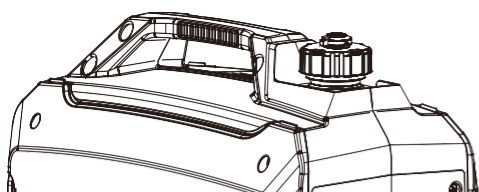
Підключення живлення змінного струму

Важливо

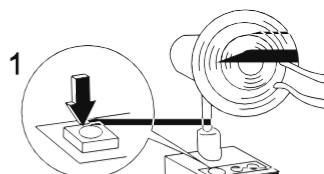
- всі електроприлади мають бути з вимкненими/витагнутими вилками з розеток;
- перед вмиканням генератора потрібно перевірити стан електроприладів, якість кабелів, вилок;
- переконайтесь, що всі прилади, які мають бути під'єднані до генератора, мають потужність в межах норми роботи генератора з навантаженням;
- перевірте, щоб струм навантаження відповідав номінальному струму в розетці;
- перевірте встановлене на генератор заземлення

- ① Запуск двигуна;
- ② Ручка запуску в положенні "ON" ;
- ③ Вставте вилку в розетку змінного струму;
- ④ переконайтесь що індикатор змінного АС струму світиться;
- ⑤ увімкніть електрообладнання.

Порада: перед збільшенням обертів роботи двигуна енергозберігаючий перемикач повинен бути встановлений в положення OFF. Якщо генератор забезпечує живлення кільком приладам, вмикайте їх по черзі від приладу з меншою потужністю до більшої



13



а. Заземлення

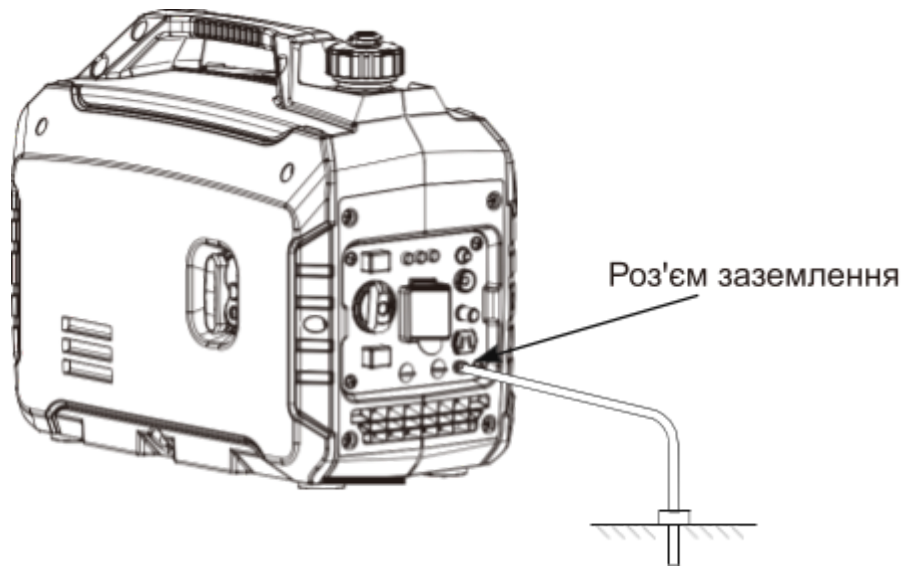
Щоб запобігти будь-якому пошкодженню генератора, спричиненому ураженням електричним струмом або неправильним застосуванням електрики, рекомендується, щоб генератор був заземлений якісним провідником з ізоляційною оболонкою.

① використовуйте кабель заземлення, який характеристиками відповідає потужності установки;

② підключіть один кінець відповідного дроту заземлення до болта заземлення на панелі керування генераторної установки;

③ Вставте заземлюючий корпус (залізний стрижень діаметром 5 ~ 10 мм) на 200мм нижче в землю і виведіть його з провідником;

④ Підключіть надійно інший кінець дроту заземлення до відповідного дроту на корпусі заземлення.



Зарядка акумулятора

- Номінальна напруга постійного струму цього генератора становить 12 В;
- Після запуску генератора підключіть акумулятор до генератора;
- Перед заряданням переконайтеся, що захист від постійного струму увімкнено;

① запустіть генератор.

② під'єднайте червоний коннектор акумулятора до позитивного (+) входу на корпусі генератора

③ під'єднайте чорний коннектор акумулятора до негативного (-) входу на корпусі генератора.

Важливо

• Переконайтеся, що червоний провідник зарядного пристрою підключений до плюсової клеми (+) батареї, а чорний провід до мінусової клеми не навпаки. З'єднання між кабелем зарядного пристрою та клемою акумулятора має бути надійним, щоб запобігти переміщенню або послабленню роботи генератора.

• Для належної роботи дотримуйтеся інструкцій, наведених у посібнику користувача.

• У процесі зарядки, якщо струм перевищує значення номінального, захист від постійного струму вимкне вихід. Натисніть захисний пристрій постійного струму в положення «ON», щоб перезапустити зарядження. Якщо захист від постійного струму знову вимкнеться, негайно припиніть зарядження та зверніться до свого дилера.

Порада: Виміряйте питому вагу електроліту, щоб визначити, чи повністю заряджений акумулятор. У разі повної зарядки питома вага електроліту становить від 1,26 до 1,28. Рекомендується перевіряти питому вагу електроліту принаймні раз на годину, щоб запобігти перезарядженню акумулятора.

Важливо

Ніколи не паліть, ніколи не підключайте і не від'єднуйте з'єднання з акумулятором під час заряджання. Утворена іскра запалює газ навколо батареї.

Електроліт акумуляторної батареї містить сірчану кислоту, яка є токсичною і з ризиком опіку. Будь ласка, уникайте потрапляння на шкіру, очі та одяг.

У разі випадкового виливу сірчаної кислоти методом лікування є:

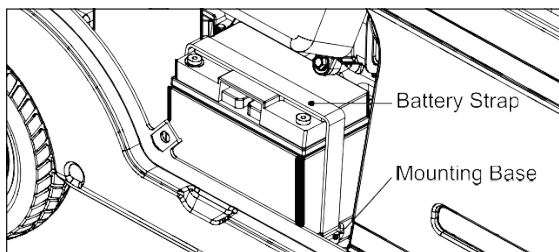
- При зовнішньому попаданні промити великою кількістю чистої води.

- Випадкове проковтування: Випийте велику кількість води або молока, а також пийте яєчну рідину або рослинне масло, що містить оксид магнію. Негайно зверніться за медичною допомогою до лікарні




- При попаданні в очі: промити водою на протязі 15 хвилин, та звернутися за медичною допомогою.

Порада: Акумулятор може генерувати вибухонебезпечний газ, тому тримайте його подалі від іскри, полум'я, сигарети тощо. Під час заряджання або використання акумулятора в закритому просторі підтримуйте вентиляцію. Закривайте очі та знаходьтеся далі, працюючи біля акумулятора.

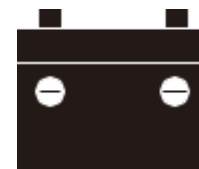
Зберігайте акумулятор в недоступному для дітей місці.



в. Діапазон засосування

AC				DC
потужність	1	0.8~0.95	0.4~0.75 (Efficiebcy0.85)	
Потужність на виході	1600W	1200W	640W	Rated Voltage 12V

Перед використанням генератора переконайтесь, що загальне навантаження електроприладів знаходиться в межах номінального навантаження генератора.



≤ ≤ ≤

Порада:

- AC та DC входи можна використовувати одночасно, але загальна потужність не повинна перевищувати номінальну вихідну.
- Коли загальна потужність перевищить номінальну, загориться індикатор перевантаження.



8. Сервіс та технічне обслуговування

Якісне технічне обслуговування та обслуговування є найкращою гарантією безпечної, економічної та надійної роботи. Це також сприяє охороні навколишнього середовища.

Щоб підтримувати генератор у справному стані, його необхідно регулярно перевіряти та обслуговувати. Графік технічного обслуговування наступний:

Блок	Як часто		1 раз на місяць або на 20 годин	Кожні 3 місяці або раз на 50 годин	Раз на 100 годин використання
		Кожне використання			
Масило двигуна	Перевірка рівня	√			
	заміна		√	√	
Масило в коробці передач (якщо є)	перевірка	√			
	заміна		√	√	
Повітряний фільтр	перевірка	√			
	чистка		√		
	заміна			√	
Відстійна чашка (якщо є)	чистка				√
Свічка запалення	Чистка/ налаштування				√*
Іскрогасник	чистка			√	
Обороти холостого руху (якщо є)	Чистка/ налаштування				√
Клапанний зазор *	Чистка/ налаштування				√
Паливний відсік та паливний фільтр**	чистка				√
Паливний шланг	перевірка	Кожні 2 роки (обов'язково)			
Головка циліндрів, поршень	Видаляти нагар**	змащування < 225сс, кожні 125 годин; змащування ємність ≥ 225сс, кожні 250 годин.			
* при необхідності замінити; ** це повинно обслуговуватися сервісним центром дилера					

ВАЖЛИВО

- Якщо генератор буде працювати часто при великому навантаженні та при високих температурах – масло потрібно замінювати кожні 25 годин роботи;
- Якщо він часто працює в запиленому або агресивному середовищі, фільтр повітроочисника слід очищати кожні 10 годин. При необхідності елемент повітроочисника слід замінити кожні 25 годин
- Слід регулярно оглядати окремі блоки генератора на місці або під час регулярних планових перевірок;
- Якщо час циклу технічного обслуговування минув, виконайте технічне обслуговування якомога швидше, як зазначено в таблиці вище.

увага

Вимкніть двигун перед виконанням будь-якого технічного обслуговування. Двигун слід розмішувати в горизонтальному положенні. Щоб запобігти запуску двигуна, слід відокремити окремий ковпачок свічки запалювання від свічки запалювання.

Не використовуйте генератор в приміщенні або в тунелях, печерах або інших місцях з поганою вентиляцією. Переконайтеся, що робоче місце добре провітрюється. Вихлопні гази двигуна містять токсичні гази, оксиди вуглецю, і вдихання може викликати шок, втрату свідомості і навіть смерть.

8.1. Перевірка свічки запалювання

Свічка запалювання є важливою частиною генератора, яку необхідно регулярно перевіряти.

- ① Зніміть декоративну кришку відсіку та кришку свічки запалювання генератора;
- ② Вставте викрутку в гільзу, щоб викрутити її проти годинникової стрілки, а потім вийміть свічку запалювання;
- ③ Перевірте чи немає на свічці зміни кольору та видаліть нагар. Перевірте чи немає світло-коричневого кольору на керамічних сердечниках навколо центру електрода свічки запалювання;

0.7~0.8mm

- ④ перевірте модель свічки запалювання та зазор.

Стандартна свічка: A5RTC
зазор норм: 0.7-0.8mm

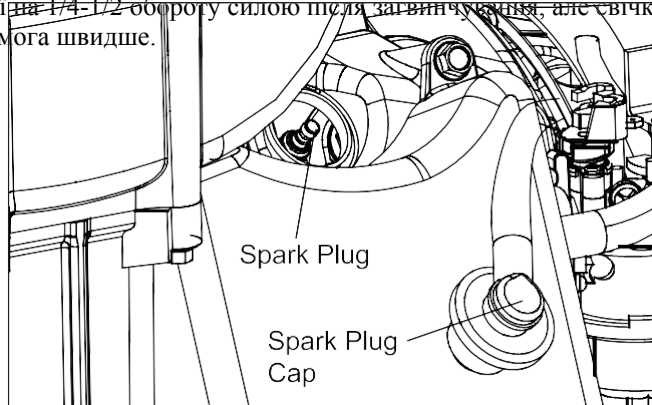
обертовий момент: 12.5 N.m



Порада: зазор міряється за допомогою правильно відрегульованого товщиноміра.

- ⑤ встановіть свічку запалювання

Порада: Якщо під час встановлення свічки запалювання немає динамометричного ключа, кращий метод оцінки - закрутити її на 1/4-1/2 обороту силою після закручування, але свічку запалювання слід закрутити до вказаного моменту якомога швидше.



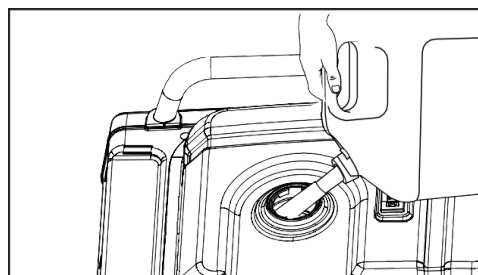
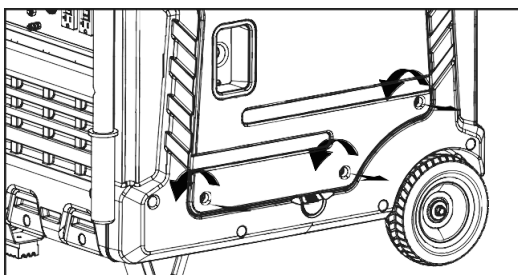
8.2. Налаштування карбюратора

Карбюратор є важливою складовою двигуна. Регулювання має виконуватися сервісним центром, який володіє професійними знаннями, професійними даними та обладнанням, щоб забезпечити належне налаштування.

8.3. Заміна мастила

Важливо

- Не зливайте масло відразу після вимкнення генератора.
 - Під час роботи масло сильно нагрівається і може викликати серйозні опіки.
- 1) Розмістіть генератор на горизонтальній площині і запустіть генератор на кілька хвилин, щоб підвищити його температуру, потім зупиніть двигун і поверніть ручку перемикачання масла в положення «ВИМК».
 - 2) Відкрутіть ручку ① і зніміть масляну кришку ②. Зніміть щуп під кришкою ③;



- 3) Поставте під двигун піддон, нахиліть генератор, щоб легше вилилося масло;
- 4) Поставте генератор на рівну горизонтальну поверхню.
- 5) УВАГА: під час заливки масла не нахиляйте генератор часто, щоб запобігти пошкодженню живлення через заливку занадто великої кількості масла.
- 6) Долейте масло до вказаного рівня

Рекомендоване мастило: SAE S10W/30

Марка мастила: API standard Model SJ or higher

Об'єм: 0.33L

- 7) Закрутіть масляний щуп, встановіть кришку масляного відсіку, затягніть ручку.

8.4. Повітряний фільтр

Забруднений повітроочисник може перешкодити надходженню повітря в карбюратор. Щоб запобігти виходу з ладу карбюратора, регулярно обслуговуйте повітряний очисник. Якщо він використовується в запиленому середовищі, його слід частіше обслуговувати.

1) відкрутіть з лівої сторони болти кожуха ①, зніміть ліву кришку ② ;

2) Зніміть гвинти ③, зняти кришку повітряочисника ④ ;

3) вийміть поролоновий фільтр ⑤ ;

4) Очистіть поролонову пластину розчинником та просушіть її;

5) Нанесіть кілька крапель олії на фільтруючу поверхню поролону і потім видаліть залишки мастила, пластину повинна бути волога але помірно;

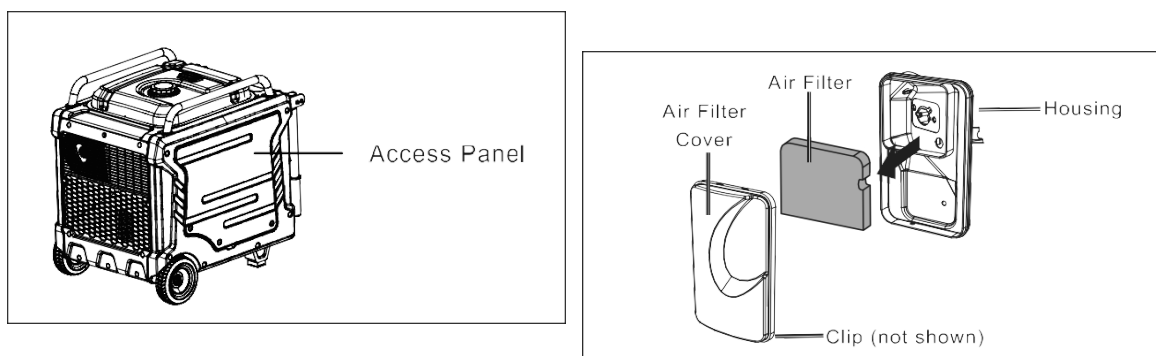
Увага не перекручуйте поролон щоб уникнути пошкодження

6) Помістіть поролон назад на його місце

Порада: переконайтесь, що поролон щільно ліг на повітряноочисну пластину і немає щіли для витоку повітря.

Тільки при зібраному повітряочиснику можна знов вмикати двигун, інакше він буде виробляти велику кількість токсичних речовин.

7) Поверніть та закрийте кришку повітряочисника, затягніть гвинти, затягніть ручку.

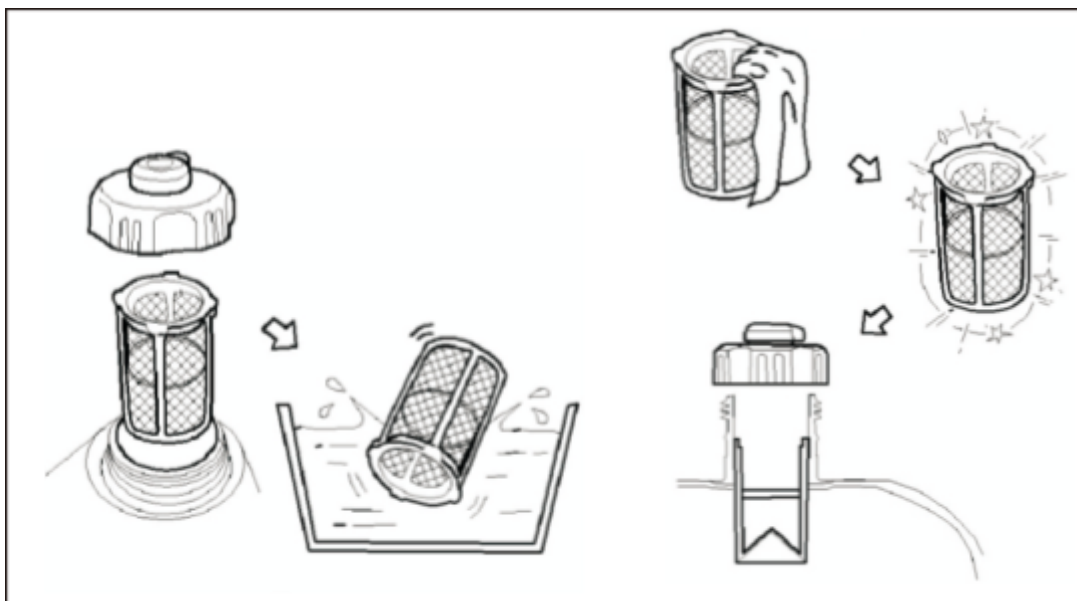


8.5. Екран (захисна сітка) паливного фільтра

ВАЖЛИВО не відкривайте кришку паливного баку в місцях близьких до відкритого вогню або в місцях для паління !

1. Зніміть кришку паливного баку та вийміть захисну сітку фільтра бака;
2. Промийте сіточку фільтра бензином;
3. Витріть насухо та встановіть захисну сітку назад в паливний бак;
4. Зберіть зовнішню кришку паливного баку.

увага: перевірте чи щільно закручена кришка паливного баку.

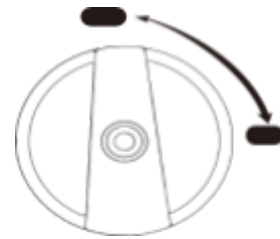


9. Зберігання та транспортування

9.1. зберігання

Для тривалого зберігання треба вжити деяких заходів щоб запобігти старінню.

1. Встановіть основний перемикач в положення Off
2. Відкрийте кришку паливного баку та злийте паливо в окремий спеціальний бак та закрийте назад кришку бака;
3. Запустіть двигун щоб осушити залишки палива в карбюраторі, та знову вимкніть його;



Порада: не підключайте ніяке електричне обладнання. Час роботи двигуна залежить від кількості палива, яке залишилось в середині.

4. Зніміть болти з правої кришки корпусу;
5. Відкрутіть болт на кришці паливного баку двигуна, щоб злити залишки палива з карбюратора;
6. Поверніть перемикач мастила в положення “OFF”;
7. Затягніть щуп на кришці баку для палива;
8. Зберіть правий корпус назад і затягніть болти;
9. Після повного охолодження двигуна поверніть ручку вентиляції кришки паливного бака;
10. Відкрутіть масляний щуп і злийте мастило в картері. Залейте нове мастило до верхньої межі мастила, а потім встановіть масляний щуп.
11. Зніміть свічку запалювання, щоб налити в камеру згоряння ложку чистого мастила.
12. Поверніть колінчастий вал на кілька обертів, щоб масло розподілити всюди, а потім знову зібрати свічку запалювання;
13. Обережно потягніть ручку запуску, поки не відчуєте опір, дозволяючи закрити як впускний, так і випускний клапан;
14. Розмістіть генераторну установку в чистому і сухому місці

9.2. Транспортування генератора

- При транспортуванні генераторної установки необхідно стежити за тим, щоб паливо не пролилося;
- Не заливайте надлишок палива в паливний бак;
- Не запускайте генератор і уникайте прямих сонячних променів;
- Не транспортуйте генераторну установку по нерівній дорозі протягом тривалого часу

10. Усунення несправностей

Не запускайте двигун якщо:

(1) паливна система

- 1) У баку недостатньо палива, заправити його
- 2) Забита масляна трубка, прочистити її
- 3) У паливний клапан потрапили сторонні предмети, очистити клапан
- 4) Заблокований карбюратор. Полагодити його.

(2) Недостатньо заповнена масляна система

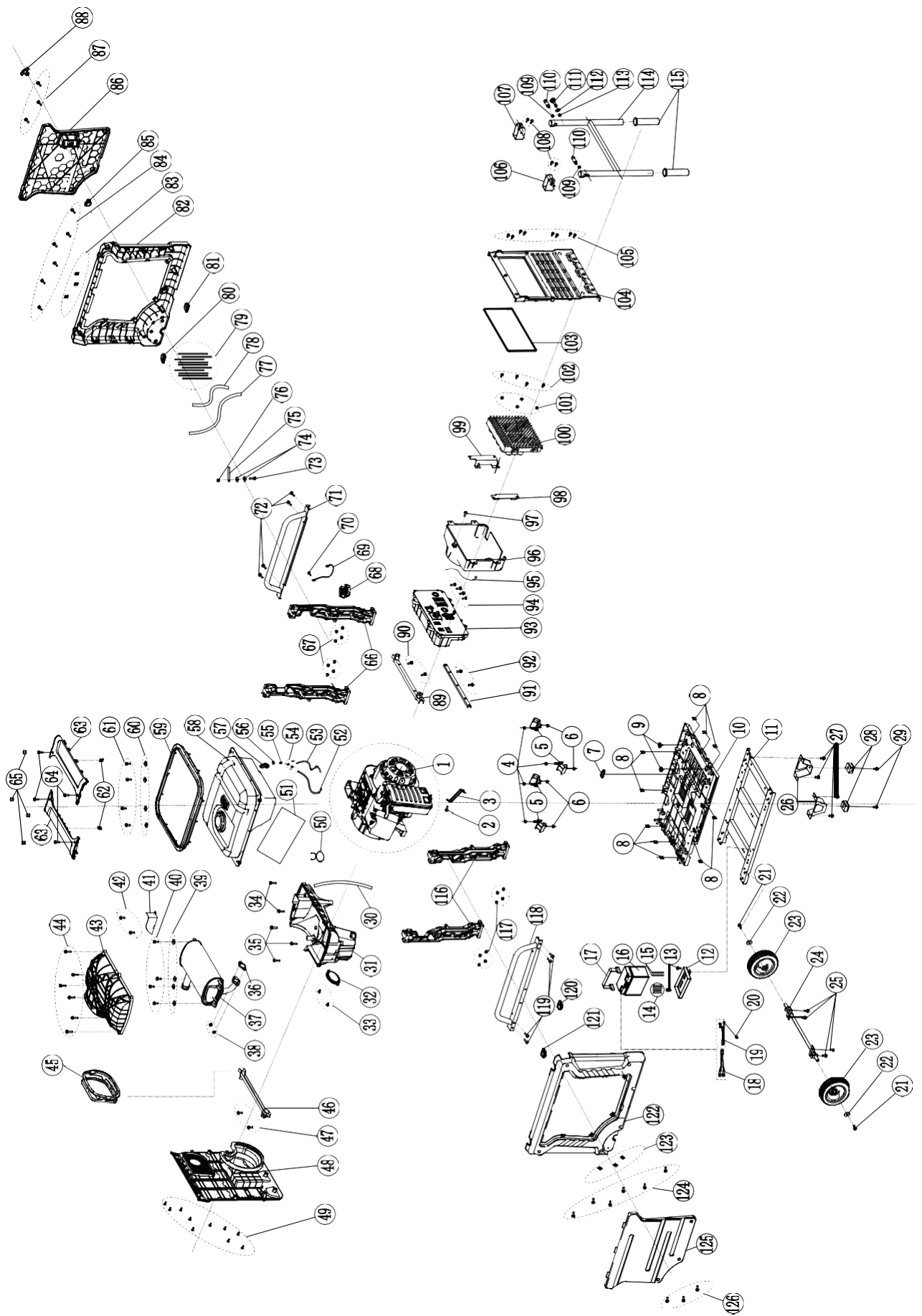
Додати мастило до відміченого рівня.

(3) Контурна система

- 1) Не вмикається основний перемикач;
- 2) Погана іскра;
- 3) Свічка запалювання забарвлена нагаром і вологою. Видалити нагар і витріть насухо свічку запалювання.
- 4) Погана система запалювання. Зверніться до свого сервісного центру для обслуговування.

(4) не генерується живлення

1. Стирання поршня та циліндра. Уточніть ситуацію у свого дилера
2. Гвинти у верхній частині головки циліндрів ослаблені. Правильно затягніть гайки.
3. Ущільнювальна прокладка пошкоджена. Замініть прокладку.
4. Не генерація генераторної установки
5. Чи уражений генератор вологою. Висушіть генератор.
6. Чи є ослаблення роз'єму схеми. Вставте посилений роз'єм.
7. Чи пошкоджено вихідне гніздо. Замініть розетку.
8. Чи не перевантажено навантаження. Зніміть навантаження і вимкніть зайве до норми.
9. перезапустити двигун



№	Назва деталі	К-сть
1	Двигун	1
2	Болт	1
3	Тримач	1
4	Контргайка з диском	4
5	Абсорбер	4
6	Контргайка з диском	4
7	Штекер	1
8	Кліпсна гайка	10
9	Штекер	2
10	Опорна плита	1
11	Опорна плита	1
12	Бокс для акумулятора	1
13	Болт	2
14	Захисна накладка акумулятора А	4
15	Захисна накладка акумулятора В	2
16	Акумулятор	1
17	Ремінь акумулятора	1
18	Кабель акумулятора	1
19	Кабель акумулятора	1
20	Болт	1
21	Болт	2
22	Шайба	2
23	Семидюймове суцільне колесо	2
24	Вісь	1
25	Болт	4
26	Суппорт	2
27	Болт	4
28	Подушка	2
29	Болт	2
30	фольга	1
31	Нижня кришка вихлопної труби глушника	1
32	Нижня кришка глушника	1
33	Болт	2
34	Болт з шестигранною голівкою	2
35	Болт	3
36	Прокладка вихлопної труби	1
37	Глушник	1
38	Болт з шестигранною голівкою	2
39	Пласка шайба	4
40	Болт з шестигранною голівкою	2
41	Перегородка кришки глушника	1
42	болт	2
43	Дефлектор глушника	1
44	Болт	
45	верхня кришка вихлопної труби глушника	1
46	Верхні передня та задня балки	1
47	болт	2
48	Кришка двигуна в сборці	1
97	Болт	1
198	Кронштейн лівого інвертора	1

№	Назва деталі	К-сть
49	болт	10
50	Пластикове поворотне кільце	1
51	Фольга	1
52	Масляна трубка	1
53	Трубка для збору випаровувань палива	1
54	Трубний зажим	3
55	Трубний зажим	1
56	Трубний зажим	1
57	Масляний щуп	1
58	Паливний бак	1
59	Гумова прокладка паливного бака	1
60	Пласка шайба	4
61	Болт	4
62	Кліпсна гайка	2
63	Верхня кришка в сборі	2
64	Болт	4
65	Штекер	4
66	Тримач	2
67	Контргайка з диском	8
68	Випрямляч регулювання напруги	1
69	Кабель заземлення	1
70	Болт	1
71	Ліва та права балки	1
72	Болт	4
73	Болт	1
74	Шайба	2
75	Обтискна дошка	1
76	Контргайка з диском	1
77	Сильфони	1
78	Сильфони	1
79	Кабельний хомут нейлоновий	10
80	Штекер	1
81	Штекер	1
82	Права оболонка	1
83	Кліпсна гайка	3
84	Болт	6
85	Болт до пробки зливного баку	1
86	Права накладна пластина	1
87	Болт	3
88	Ручка	1
89	Передня та задня верхня пластини	1
90	Болт	2
91	Передня нижня балка	1
92	Болт	2
93	Панель керування в сборі	1
94	болт	4
95	Датчик температури	1
96	Дефлектор вентиляції в сборі	1
112	Нестандартна пласка прокладка	1
113	Гайка	1

919	Кронштейн правого інвертора	1
100	Інвертор	1
101	Контргайка з диском	4
102	Болт	4
103	Лінія панелі	1
104	Кришка панелі інвертора в сборі	1
105	Болт	8
106	Тримач ручки правий	1
107	Тримач ручки лівий	1
108	Шестигранний фланцевий болт	4
109	Контргайка з диском	2
110	Фіксуючий штифт ручки	2
111	Штифт швидкоз'ємний	1

114	Ручна трубка в сборі	1
115	Гумовий рукав ручки	2
116	Тримач	2
117	Контргайка з диском	8
118	Ліва та права балки	1
119	Болт	4
120	Штекер	1
121	Штекер	1
122	Ліва оболонка	1
123	Кліпсна гайка	3
124	Болт	6
125	Ліва накладна пластина	1
126	болт	3